

OOK KIJKEN NAAR ENERGIEBESPARING
TIJDENS LEVENSFASE PRODUCT

PVC-KOZIJNEN DUURZAMER DAN HOUTEN

De meeste mensen denken dat houten kozijnen duurzamer zijn dan pvc-kozijnen, omdat hout een natuurproduct is. Dit is een groot misverstand, stelt John Schelhaas van AkzoNobel Industrial Chemicals. Pvc-kozijnen zijn juist duurzamer, omdat ze beter isoleren. Tekst: Erik te Roller

Het kost 6,5 gigajoule aan energie om 1 ton pvc te maken. Wanneer 1 ton pvc is verwerkt in kozijnen, dan levert dit gedurende veertig jaar een energiebesparing van 650 gigajoule op, aangezien de pvc-kozijnen de warmte beter vasthouden dan houten kozijnen. Bij deze toepassing bespaart pvc dus honderd keer zo veel energie als dat nodig is om dit materiaal te maken. Door hun isolerende eigenschappen leveren de kozijnen ook meer comfort op. "Als je er 's winters dichtbij zit, voel je minder kou dan bij een houten of metalen kozijn", aldus John Schelhaas, director integrated supply chain bij AkzoNobel Industrial Chemicals. Schelhaas stelde dit thema al eerder aan de orde tijdens het congres Duurzaam Geproduceerd, aanleiding om hier eens dieper op in te gaan. Er is volgens hem namelijk weinig wat consumenten ervan hoeft te weerhouden om voor pvc-kozijnen te kiezen. Ze zijn even duur, bevatten geen cadmium, weekmakers of andere discutabele stoffen. Ook kan pvc wel zeker tien keer gerecycled worden en opnieuw voor kozijnen gebruikt worden. Pvc is zelfs overschilderbaar, al kiezen de meeste mensen juist voor pvc-kozijnen om van het schilderen af te zijn. Schelhaas: "Je hoeft ze inderdaad niet te schilderen om te conserveren, maar je kunt er wel om esthetische redenen voor kiezen om ze in een bepaalde kleur te schilderen."

Lelijker

Veel mensen hebben het idee dat pvc-kozijnen lelijker zijn. Misschien was dat zo bij de platte pvc-kozijnen zoals toegepast



bij de stadsvernieuwing in de jaren zeventig, maar tegenwoordig doen ze esthetisch niet onder voor de originele houten exemplaren. "Ik heb mijn huis uit 1870 in 2001 volledig van pvc-kozijnen laten voorzien", vertelt Schelhaas. "Mijn overbuurman, een makelaar, sloeg de schrik om het hart toen de leverancier van deze kozijnen met zijn busje in de straat arriveerde. Later merkte hij spontaan op dat het er allemaal fantastisch uitzag en mijn huis erdoor meer waard was geworden."

Schelhaas erkent dat de warmtebesparing van de pvc-kozijnen nauwelijks zichtbaar is op de gasrekening. In veertig jaar besparen ze ruwweg een half jaar gas. Voor de meeste mensen zal dit geen doorslaggevende reden zijn om voor pvc-kozijnen te kiezen. "Maar voor heel Nederland loopt het toch flink op. Niet voor niets stimuleert

de Franse overheid de pvc-kozijnen, met als gevolg dat tweederde van de nieuwe kozijnen pvc-kozijnen zijn. In Nederland is er jammer genoeg niet zo'n beleid gericht op de lange termijn."

Consumptiegedrag

AkzoNobel maakt zelf geen pvc, maar levert hiervoor chloor als een van de grondstoffen. Schelhaas haalt het voorbeeld van de pvc-kozijnen echter vaak aan om duidelijk te maken dat de meeste energiebesparing, en dus ook vermindering van de CO₂-uitstoot, valt te behalen tijdens de gebruiksfase van producten. Het energiegebruik tijdens de productie is maar 10 tot 20 procent van het totale energiegebruik tijdens de levensfase van een product, zoals bijvoorbeeld bij auto's. "De industrie doet vreselijk zijn best om in de productie telkens een paar procent energie te besparen, maar als consumenten kiezen voor zuinigere producten zet dat veel meer zoden aan de dijk. Willen we onze ecologische voetafdruk echt verminderen, dan zullen we ons consumptiegedrag moeten aanpassen en spullen moeten kopen die energiezuinig zijn en lang meegaan." De chemische industrie zal dan minder tonnen product verkopen, maar dat is volgens hem geen probleem. AkzoNobel verkoopt bijvoorbeeld lakken voor frisdrankblikjes die tien keer zo dun zijn als tien jaar geleden. Ook de lakken voor vliegtuigen zijn veel dunner, wat per vliegtuig tot honderden kilogrammen aan gewicht scheelt. "De chemische industrie biedt voor tal van producten duurzame oplossingen", besluit Schelhaas. ■